

ГODOVOЙ ОТЧЕТ

**ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО
ОБЩЕСТВА**

«ХАБАРОВСКИЙ АЭРОПОРТ»

ЗА 2016 ГОД

г. Хабаровск,
2016

СОДЕРЖАНИЕ

- I ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЩЕСТВЕ
- II ПОЛОЖЕНИЕ ОБЩЕСТВА В ОТРАСЛИ
- III ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
- IV ОТЧЕТ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ О РЕЗУЛЬТАТАХ РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВА
- V ИНФОРМАЦИЯ О СОВЕРШЕННЫХ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ ПЕРИОДЕ КРУПНЫХ СДЕЛКАХ, СДЕЛОК, В СОВЕРШЕНИИ КОТОРЫХ ИМЕЕТСЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬ
- VI ОТЧЕТ О ВЫПЛАТЕ ОБЪЯВЛЕННЫХ (НАЧИСЛЕННЫХ) ДИВИДЕНДОВ ПО АКЦИЯМ ОБЩЕСТВА
- VII ХАРАКТЕРИСТИКА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ И КОНТРОЛЯ ОБЩЕСТВА
- VIII СВЕДЕНИЯ О СОБЛЮДЕНИИ ОБЩЕСТВОМ КОДЕКСА КОРПОРАТИВНОГО ПОВЕДЕНИЯ
- IX ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВА

I. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЩЕСТВЕ

НАИМЕНОВАНИЕ ОБЩЕСТВА

Полное:

На русском языке: Открытое акционерное общество «ХАБАРОВСКИЙ АЭРОПОРТ»

На английском языке: Public joint-stock company «Khabarovskiy Airport»

Сокращенное:

На русском языке: ОАО «ХАБАРОВСКИЙ АЭРОПОРТ»

На английском языке: PJSC «Khabarovskiy Airport»

ДАТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ

14 февраля 2005 г., основной государственный регистрационный N 1052700246532

МЕСТОНАХОЖДЕНИЕ ОБЩЕСТВА

Юридический адрес: 680031, г. Хабаровск, Матвеевское шоссе, д.28 б.

Фактический (почтовый) адрес: 680031, г. Хабаровск, Матвеевское шоссе, д.28 б.

ОСНОВНЫЕ ВИДЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

ОАО «ХАБАРОВСКИЙ АЭРОПОРТ» осуществляет в установленном законодательством Российской Федерации порядке следующие виды деятельности:

- обеспечение обслуживания в международном аэропорту Хабаровск (Новый) пассажиров, багажа, груза и почты при внутренних и международных воздушных перевозках;
- аэродромное обеспечение в международном аэропорту Хабаровск (Новый);
- авиатопливообеспечение воздушных перевозок;
- осуществление контроля качества авиационных ГСМ, заправляемых в воздушные суда;
- оперативное техническое обслуживание авиационной техники;
- электросветотехническое обеспечение полетов в международном аэропорту Хабаровск (Новый);
- штурманское обеспечение в международном аэропорту Хабаровск (Новый);
- поисковое, аварийно-спасательное и противопожарное обеспечение полетов;
- обеспечение авиационной безопасности; осуществление доврачебной и амбулаторно-поликлинической медицинской помощи; прочая деятельность.

ПОЛНОЕ НАИМЕНОВАНИЕ И АДРЕС РЕЕСТРОДЕРЖАТЕЛЯ

Акционерное общество «Регистрационное общество «СТАТУС» в лице Владивостокского филиала

Место нахождения: 109544, г.Москва, ул. Новорогожская, д.32, стр.1

ОГРН 1027700003924 ИНН 7707179242 ОКПО 17087844

Телефон/факс: (495) 974-83-50 / (495) 678-71-10

Официальный сайт: www.rostatus.ru

e-mail: office@rostatus.ru

Владивостокский филиал Акционерное общество «Регистрационное общество «СТАТУС»

ИНН 7707179242 КПП 254043002

Место нахождения филиала: 690091, г. Владивосток, ул. Пограничная, д.6

Телефон/факс филиала: (4232) 22-45-18

e-mail: vladivostok@rostatus.ru

СВЕДЕНИЯ ОБ УСТАВНОМ КАПИТАЛЕ ОБЩЕСТВА

Уставный капитал предприятия по состоянию на 31.12.2015 г. составлял 750 282 000 руб.

Уставный капитал предприятия по состоянию на 31.12.2016 г. составлял 750 282 000 руб.

Информация об акциях по состоянию на 31.12.2016 г.:

- Количество выпущенных и оплаченных Обществом обыкновенных акций – 750 282 штук, номинальной стоимостью 1 000 руб. каждая.
- Объявленные акции отсутствуют.

Акции Общества оплачены полностью.

Состав акционеров по состоянию на 01.01.2016 года:

- АКЦИОНЕРНАЯ КОМПАНИЯ С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ПАНАДЕРО ИНВЕСТМЕНТС ЛТД. (PANADERO INVESTMENTS LTD A COMPANY LIMITED BY SHARES) – 82 530 акций (11% от уставного капитала).
- Акционерное общество «КВАРЦ-ИНВЕСТ» - 592 724 акций (79% от уставного капитала).
- Корпорация «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ ИНЧХОН» - 75 028 акций (10% от уставного капитала).

В 2016 году в составе акционеров произошли изменения - Обществом осуществлен выкуп 37 514 акций (5 % от уставного капитала) Корпорации «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ ИНЧХОН».

Состав акционеров по состоянию на 31.12.2016 года:

- АКЦИОНЕРНАЯ КОМПАНИЯ С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ПАНАДЕРО ИНВЕСТМЕНТС ЛТД. (PANADERO INVESTMENTS LTD A COMPANY LIMITED BY SHARES) – 82 530 акций (11% от уставного капитала).
- Закрытое акционерное общество «КВАРЦ-ИНВЕСТ» - 592 724 акций (79% от уставного капитала).
- Корпорация «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ ИНЧХОН» - 37 514 акций (5 % от уставного капитала).
- Собственные акции Общества, выкупленные у Корпорация «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ ИНЧХОН» - 37 514 акций (5 % от уставного капитала).

ИНФОРМАЦИЯ ОБ АУДИТОРЕ ОБЩЕСТВА

Акционерное общество "БДО Юникон"

Юридический адрес: 117 587, Москва, Варшавское шоссе, д. 125 строение 1, секция 11

Почтовый адрес: 107061, Москва, Преображенская площадь, д.8, БЦ «Преображенский»

Основной регистрационный номер 10201018307 в реестре аудиторов и аудиторских организаций саморегулируемой организации аудиторов Некоммерческого партнерства «Аудиторская Палата России»

Полис страхования профессиональной деятельности аудиторов №433-777999/10

СВЕДЕНИЯ О ДОЧЕРНИХ, ЗАВИСИМЫХ ОБЩЕСТВАХ

Компания	Доля участия	Дата приобретения
ООО «Авиатерминал»	100%	Август 2015
ООО «Аметист»	100%	Сентябрь 2009
ООО «ТЗК-Сервис»	100%	Сентябрь 2009, Апрель 2014
ООО «ТЗК-АЭРО»	49%	Май 2011
ООО «Камчатка Аэропорт Инвест»	50%	Июнь 2011
ООО «Багаж-Сервис»	20%	Август 2009
ООО «Багаж-Аэро»	20%	Декабрь 2015
ООО «Скай-Кетеринг»	20%	Апрель 2012
AVIA INVEST SRL	5%	Август 2013
ООО "ИСТ ВЭЙ"	50%	Апрель 2014, Ноябрь 2015
ООО «Петропавловск-Камчатский авиационный грузовой терминал»	50%	Апрель 2014, Ноябрь 2015
ОАО «Отель Аэро»	100%	Август 2014
ОАО «Экспо Дальний Восток»	100%	Август 2014
АО «Международный аэропорт Хабаровск»	100%	Июнь 2015

II. ПОЛОЖЕНИЕ ОБЩЕСТВА В ОТРАСЛИ

ОАО «ХАБАРОВСКИЙ АЭРОПОРТ» является крупнейшим международным аэропортом федерального значения в ДФО России – «Воротами Дальнего Востока», что определяет его

стратегическую роль в формировании транспортной инфраструктуры России, связывая между собой удаленные районы Дальнего Востока с центральной частью России и странами Азиатско-Тихоокеанского региона.

Среди крупнейших аэропортов России международный аэропорт Хабаровск (Новый) стабильно демонстрирует высокие позиции. На территории Дальневосточного федерального округа конкуренцию составляют аэропорты городов Владивостока и Южно-Сахалинска. Конкуренция в сфере предоставления указанных видов услуг на территории Хабаровского края отсутствует.

По данным операционной деятельности за 2016 год международный аэропорт Хабаровск (Новый) занимает лидирующую позицию в Дальневосточном регионе по объему пассажирских авиаперевозок. **Общий пассажиропоток аэропорта, включая международные перевозки, в 2016 году составил 1 869,1 тыс. пассажиров, в т. ч. прямой пассажиропоток - 1 795,4 тыс. пассажиров и транзитный - 73,7 тыс. пассажиров.**

**Международный аэропорт Хабаровск (Новый) в рейтинге российских аэропортов
в 2008-2016 гг.
по прямому пассажиропотоку* и грузопотоку.**

Показатель	Пассажиропоток *, тыс. пасс.	Грузопоток, тыс. тонн
2008 г.	1 095,8	18,4
Место в рейтинге российских аэропортов в 2008 году	13	11
2009 г.	1 046,1	19,8
Место в рейтинге российских аэропортов в 2009 году	13	7
2010 г.	1 364,4	26,2
Место в рейтинге российских аэропортов в 2010 году	12	6
2011 г.	1 517,6	25,4
Место в рейтинге российских аэропортов в 2011 году	12	6
2012 г.	1 777,9	27,4
Место в рейтинге российских аэропортов в 2012 году	13	7
2013 г.	1 973,0	33,4
Место в рейтинге российских аэропортов в 2013 году	13	5
2014 г.	1 924,3	31,4
Место в рейтинге российских аэропортов в 2014 году	14	4
2015 г.	1 716,2	24,7
Место в рейтинге российских аэропортов в 2015 году	15	4
2016 г.	1 795,4	24,9
Место в рейтинге российских аэропортов в 2016 году	16	5

*Данные ТКП, без учета транзитного пассажиропотока, с учетом платного багажа и почты.

В 2016 году маршрутная сеть международного аэропорта Хабаровск (Новый) представлена крупными городами СФО, всеми крупными городами ДФО – центрами субъектов, а также более мелкими городами и населенными пунктами региона, в том числе представлена широкая сеть внутрикраевых маршрутов, международный аэропорт Хабаровск (Новый) традиционно соединяет столицу ДФО со столицей России и Санкт-Петербургом. На международных линиях аэропорт

связывает Хабаровск со следующими странами – КНР, Республика Корея, Япония, Таиланд, Вьетнам, Республика Узбекистан.

В 2016 году в маршрутной сети аэропорта появились новые направления – Шахтерск и Тында, возобновились полеты в Ноглики. Впервые выполнялись чартерные рейсы в Фуюань, возобновились чартерные рейсы на остров Хайнань (Хайкоу, Санья).

Маршрутная сеть международного аэропорта Хабаровск (Новый) в 2016 году:

– внутренние направления: Москва, Симферополь, Екатеринбург (с посадкой в Новосибирске), Санкт-Петербург (с посадкой в Новосибирске и Екатеринбурге), Новосибирск, Красноярск, Иркутск, Чита, Улан-Уде, Владивосток, Магадан, Петропавловск-Камчатский, Южно-Сахалинск, Якутск, Анадырь, Благовещенск, Оха, Нерюнгри, Мирный, Шахтерск, Ноглики, Тында, Кавалерово, Нелькан, Охотск, Николаевск-на-Амуре, Советская Гавань, Комсомольск-на-Амуре, Богородское, Аян, Чумикан, Херпучи,

– международные направления: Сеул, Пекин, Харбин, Хайкоу, Санья, Токио, Бангкок, Пхукет, Камрань, Фуюань, Цзямусы, Яньян, Ташкент.

В десятку популярных направлений в 2016 году вошли «Хабаровск-Москва-Хабаровск», «Хабаровск-Южно-Сахалинск-Хабаровск», «Хабаровск-Новосибирск-Хабаровск», «Хабаровск-Владивосток-Хабаровск», «Хабаровск-Петропавловск-Камчатский-Хабаровск», «Хабаровск-Сеул-Хабаровск», «Хабаровск-Иркутск -Хабаровск», «Хабаровск-Магадан-Хабаровск», «Хабаровск-Красноярск-Хабаровск», «Хабаровск-Камрань-Хабаровск».

В 2016 году возобновили полеты в международный аэропорт Хабаровск (Новый) авиакомпании «Азур Эйр» и «НордСтар», первая выполняет чартерные рейсы на Бангкок, Пхукет и Камрань, вторая на Хайнань. Новым перевозчиком в аэропорту в 2016 году стала авиакомпания «Роял Флайт», выполняющая чартерные рейсы на Бангкок.

По итогам 2016 года значительно увеличился пассажиропоток через международный аэропорт Хабаровск (Новый), в сравнении с 2015 годом, авиакомпаний «Аврора» (+17,5%), «Аэрофлот» (+9,4%), «Икар» (совместно с авиакомпанией «Северный ветер») (+63,2%), «Уральские авиалинии» (+11,5%), «Asiana Airlines» (+36,5%).

III. ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА

1. Расширение основной производственной деятельности

Основным приоритетным направлением развития Общества определены мероприятия, связанные с обеспечением авиационной безопасности в международном аэропорту г. Хабаровска (Новый), качество обслуживания пассажиров, привлечение дополнительного пассажиропотока путем применения в обслуживании пассажиров ХАБовых технологий, привлечения в международный аэропорт Хабаровск (Новый) новых авиакомпаний.

2. Инвестиционная программа

ОАО «ХАБАРОВСКИЙ АЭРОПОРТ» в 2016 году осуществлял финансирования капитальных вложений, связанных с приобретением машин и оборудования, транспортных средств. Источником финансирования данных мероприятий послужили: собственные средства, амортизация основных средств.

Расходы на приобретение собственных основных средств, строительство, модернизацию в 2016 году составили 232 362 тыс. рублей (без НДС), в том числе авансы (предоплаты) выданные 59 345 тыс. руб.

Введено в эксплуатацию основных средств за 2016 год на сумму 81 469 тыс. рублей.

Не завершены капитальные вложения, не введено в эксплуатацию оборудование на складах, оборудование, требующее монтажа на сумму 372 187 тыс. руб.

Состав основных средств, введенных в эксплуатацию, модернизированных (реконструированных) в 2016 году следующий:

Здания и сооружения: Произведены капитальные вложения в здания и сооружения на сумму 7 728 тыс. руб., в том числе:

- Грузовой склад – модернизация объекта авиационно-техническая база № 1 на общую сумму 1 293 тыс. руб.
- Группа по обслуживанию пассажирских перевозок- навес для стоянки трапов «Перрон, район РД-2» на общую сумму 1 468 тыс. руб.
- Инженерно-авиационная служба – здания модульного типа на общую сумму 4 479 тыс. руб.
- Узел ЭСТОП – кабельная линия на общую сумму 296 тыс. руб.
- Управление- модернизация здания с. Воронежское на общую сумму 191 тыс. руб.

Земельные участки: проведены работы по разделению и объединению земельных участков на сумму 26 493 тыс. руб.

Машины и оборудование: Осуществлено капитальных вложений на приобретение оборудования на сумму 43 174 тыс. руб., в том числе для оснащения:

- Грузовой склад – система пожаротушения в помещении здания АТБ № 1 на общую сумму 2 076 тыс. руб.
- Группа обслуживания пассажирских авиаперевозок - карусельная система выдачи багажа, паллетоупаковщики, рампа подъемная, тележки контейнерные, прочее оборудование на общую сумму 14 862 тыс. руб.
- Служба авиационной безопасности – рентгено-телевизионная система безопасности для досмотра багажа пассажиров, рентгено-телевизионный интраскоп, система контроля доступа на общую сумму 15 297 тыс. руб.

Прочее оборудование.

Приобретены **транспортные средства** на общую сумму 2 368 тыс. руб., в том числе автолифты, подметально-продувочная машина, автомобили ГАЗ-27527 для СПАСОП и группы легкового транспорта

По договорам лизинга приобретены транспортные средства и аэропортовое оборудование. Лизинговое имущество числится на балансе лизингодателя.

В 2016 году оплачено лизинговых платежей на сумму 57 018 тыс. руб. (включая НДС). Предстоящие лизинговые платежи в 2017 году составят 22 067 тыс. руб. (включая НДС), до конца действия договора лизинга платежи составят 23 811 тыс. руб. (включая НДС).

3. Социальная политика Общества

Общество значительные средства направляет сотрудникам на выплаты социального характера (возмещение расходов по содержанию детей в детских садах, материальная помощь по семейным обстоятельствам, материальная помощь при рождении детей, приобретение детских новогодних подарков, оплата детского летнего отдыха, оплата санаторно-курортного лечения сотрудников, прочие единовременные выплаты).

За 2016 год направлено на указанные выплаты:

- Выплаты социального характера всего 7 406 тыс. руб.

В том числе денежные средства направлены на:

- возмещение расходов по содержанию детей в детских садах – 1 707 тыс. руб.
- материальная помощь по семейным обстоятельствам – 1 183 тыс. руб.
- материальная помощь при рождении детей – 315 тыс. руб.
- материальная помощь в связи со смертью члена семьи – 511 тыс. руб.
- организация детского летнего отдыха – 108 тыс. руб.
- оплата санаторно-курортного лечения – 150 тыс. руб.
- детские новогодние подарки – 461 тыс. руб.
- единовременные и другие выплаты всего 1 903 тыс. руб., из них выплаты к праздничным датам – 1.316 тыс. руб., другие выплаты (к юбилейным датам, единовременные и др.) – 587 тыс. руб.

В Обществе разработана система премирования, предусматривающая стимулирование сотрудников по результатам их профессионального вклада в выполнение производственных задач. Общество гарантирует сотрудникам медицинское обслуживание, проводятся предварительные, периодические, целевые медицинские осмотры работников. Кроме того, сотрудники участвуют в программе добровольного медицинского страхования и страхования на случай смерти и производственных заболеваний.

Средняя заработная плата в целом по Обществу составила за 2015 год - 34 004 рублей, за 2016 год - 33 875 руб.

IV. ОТЧЕТ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ОБЩЕСТВА О РЕЗУЛЬТАТАХ РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВА ПО ПРИОРИТЕТНЫМ НАПРАВЛЕНИЯМ ЕГО ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Производственная деятельность

В 2016 году Общество осуществляло деятельность, направленную на развитие как внутренних, так и международных авиаперевозок.

Коммерческая деятельность Общества направлена в первую очередь на увеличение доходов Общества от развития и реализации авиационных услуг.

Аэропортовая деятельность не имеет конкурентов и является монопольной в международном аэропорту г. Хабаровска (Новый), в связи с чем, в отношении ОАО "ХАБАРОВСКИЙ АЭРОПОРТ" государством установлено тарифное регулирование.

ОАО "ХАБАРОВСКИЙ АЭРОПОРТ" предоставляет комплекс услуг авиационного и неавиационного характера. К основным авиационным услугам, относятся обслуживание пассажиров на внутренних и международных воздушных линиях, предоставление всех видов услуг грузового комплекса (обработка и хранение всех видов грузов, перевозимых авиационным транспортом, мультимодальные перевозки по Дальнему Востоку), инженерно – техническое обслуживание ВС, предоставление услуг по авиабезопасности, взлет-посадке.

Объемные показатели за 2015-2016 год по основным видам сферы деятельности Общества следующие:

Выручка от реализации товаров, работ, услуг за 2016 год составила 2 113 800 тыс. руб., В том числе по основным видам:

№ п/п	Вид деятельности	Выручка от продаж (без НДС), тыс.руб.		Изменение 2016 от 2015, %
		2015	2016	
1	Обслуживание пассажиров всего:	307 865	317 573	3,15%
	в том числе:			
	Сбор за пользование аэровокзалом	176 941	178 673	0,98%
	Коммерческое обслуживание	130 924	138 900	6,09%
2	Обработка грузов, почты	136 213	135 889	-0,24%
3	Обеспечение авиационной безопасности	205 538	219 400	6,74%
4	Техническое обслуживание ВС, уборка ВС	191 370	177 866	-6,82%
5	Сборы за взлет-посадку, стоянку ВС	316 069	338 965	7,24%
6	Реализация коммунальных услуг (тепло-, водо-, электроснабжение, услуги связи)	67 345	71 780	6,59%
7	Услуги по наземному обслуживанию пассажиров и авиакомпаний (обслуживание трансферных пассажиров, доставка пассажиров к/от ВС, обеспечение бортипитанием и др.)	329 799	372 647	13,14%
8	Терминальное обслуживание грузов	174 181	189 772	8,93%
9	Неавиационные виды деятельности:	106 290	115 604	8,55%
	в том числе:			
	Аренда	64 146	74 969	16,02%
	Рекламная деятельность	8 158	5 849	-28,30%
	Автопарковка	11 542	13 773	19,33%
	Автостоянка	8 386	7 314	-12,79%
	Камера хранения	3 179	3 066	-3,56%
	Врачебный здравпункт	8 944	9 481	6,01%
10	Прочие услуги	173 393	175 456	1,19%
	Итого	2 006 129	2 113 800	5,37%

Прочие доходы и расходы

тыс. руб.

Статья доходов/расходов	2015 г.		2016 г.	
	Доходы	Расходы	Доходы	Расходы
Прочие доходы и расходы всего: в том числе:	97 482	131 967	45 309	184 002
Продажа, выбытие и прочее списание, основных средств и прочих активов, финансовых вложений	22 587	1 379	36 697	515
Операции с валютой	-	-	500	-
Услуги кредитных организаций	-	16 937	-	14 645
Компенсация за изъятие земельного участка	-	-	7 003	-
Налоги, сборы и другие обязательные платежи	-	5 903	-	5 310
Штрафы, пени, неустойки за нарушение условий договора	138	1 981	162	2 296
Курсовые разницы	73 821	-	-	53 674
Списание задолженности с истекшими сроками исковой давности	828	-	519	-
Резерв по сомнительной задолженности	96	70 836	-	16 857
Вознаграждения членам совета директоров	-	-	-	-
Доходы (расходы) прошлых лет, выявленные в отчетном году	-	8 691	-	46 280
Социальные выплаты	-	10 679	-	7 406
Непроизводственные расходы	-	10 302	-	19 918
Прочие доходы и расходы	12	5 259	428	17 101

Информация о затратах на энергетические ресурсы

Общество за 2016 год направило средств на оплату приобретения всех видов энергетических ресурсов 99 845 тыс. руб., в том числе:

- на приобретение тепловой энергии 35 115 тыс. руб.;
- на приобретение электрической энергии 57 177 тыс. руб.;
- услуги водоотведения 7 553 тыс. руб.

Операции с основным управленческим персоналом:

За 2016 год – 91 757 тыс. руб., в том числе единоличному исполнительному органу 60 000 тыс. руб., за 2015 год – 91 513 тыс. руб., в том числе единоличному исполнительному органу 60 000 тыс. руб.

**V. ПЕРЕЧЕНЬ КРУПНЫХ СДЕЛОК И СДЕЛОК, В СОВЕРШЕНИИ КОТОРЫХ
ИМЕЕТСЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬ, СОВЕРШЕННЫХ ОБЩЕСТВОМ В
2015 ГОДУ В СООТВЕТСТВИИ С ФЕДЕРАЛЬНЫМ ЗАКОНОМ
«ОБ АКЦИОНЕРНЫХ ОБЩЕСТВАХ»**

I. Перечень крупных сделок, а также иных сделок, на совершение которых в соответствии с уставом Общества распространяется порядок одобрения крупных сделок, совершенных Обществом в 2016 году:

- ОАО «ХАБАРОВСКИЙ АЭРОПОРТ» в течение 2016 года не заключались крупные сделки, а также иные сделки, на совершение которых распространяется порядок одобрения крупных сделок.

II. Перечень сделок с заинтересованностью, совершенных Обществом в 2016 году:

- ОАО «ХАБАРОВСКИЙ АЭРОПОРТ» в течение 2016 года не заключались сделки с заинтересованностью, а также иные сделки, на совершение которых распространяется порядок одобрения.

**VI. ОТЧЕТ О ВЫПЛАТЕ ОБЪЯВЛЕННЫХ (НАЧИСЛЕННЫХ) ДИВИДЕНДОВ
ПО АКЦИЯМ ОБЩЕСТВА**

В 2016 году Общим собранием акционеров решение по вопросу о распределении прибыли (в том числе выплата (объявление) дивидендов) по результатам 2015 года не принято.

Решений о распределении и выплате промежуточных дивидендов за 2016 год на дату составления отчета не принималось.

VII. ХАРАКТЕРИСТИКА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ И КОНТРОЛЯ ОБЩЕСТВА

СОСТАВ СОВЕТА ДИРЕКТОВ

Решением годового общего собрания акционеров ОАО «ХАБАРОВСКИЙ АЭРОПОРТ» (Протокол №28 от 23.06.2014 г.) избран новый Совет директоров в следующем составе:

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Краткие биографические данные, занимаемая должность	Кол-во акций во владении	
			На начало отчетного периода	На конец отчетного периода
1	Аширов Ярослав Олегович	<p>Сведения об образовании: Высшее, окончил: 1. Государственный университет управления (1996г.). Кандидат экономических наук.</p> <p>Работа за последние 5 лет:</p> <ol style="list-style-type: none"> Период: февраль 2007 г. по сентябрь 2011 г. Организация: ЗАО «Альянс-Пром» Должность: директор финансового департамента. Период: с сентября 2011 г. по наст. время Организация: ООО «УК КОМАКС» Должность: Первый вице-президент. 	Не имеет	Не имеет
2	Басманов Константин Владимирович	<p>Сведения об образовании: Высшее, окончил: 1. Хабаровская государственная академия экономики и права, специальность - финансы и кредит (1996 г.).</p> <p>Работа за последние 5 лет:</p> <ol style="list-style-type: none"> Период: 10.08.2006– 29.09.2008 Организация: ЗАО «Внешторгбанк Розничные услуги» (14.11.2006 г. - переименован в Банк ЗАО «ВТБ 24») Должность: начальник отдела Департамента правового и корпоративного управления сопровождения проектов Период: с 12.01.2008 по 09.11.2015 : Организация: ОАО «Промсвязьбанк» Должность: Старший Вице-президент-Руководитель блока «Сеть продаж», Член Правления. С 10.11.2015 по наст. время Организация: Банк «Возрождение», РФ, Москва, Должность: Председатель правления 	Не имеет	Не имеет
3	Басюк Константин Владимирович	<p>Сведения об образовании: Высшее, окончил: 1. Высшую школу КГБ СССР. 2. Финансовую Академию при Правительстве РФ (2001г.). 3. Академию Народного Хозяйства при Правительстве РФ; специальность – экономист. (2005 г.).</p> <p>Работа за последние 5 лет:</p> <ol style="list-style-type: none"> Период: с декабря 2004г. по июнь 2011г. 	Не имеет	Не имеет

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Краткие биографические данные, занимаемая должность	Кол-во акций во владении	
			На начало отчетного периода	На конец отчетного периода
		<p>Организация: ЗАО «Альянс-Пром» Должность: Президент.</p> <p>2. Период: с июня 2011 г. по октябрь 2011 г. Организация: ОАО «Группа Альянс» Должность: Вице-президент.</p> <p>3. Период: с ноября 2011 г. по наст. время Организация: ООО «УК КОМАКС» Должность: Президент.</p>		
4	Орлов Евгений Анатольевич	<p>Сведения об образовании: Высшее, окончил:</p> <p>1. Хабаровская государственная академия экономики и права (1996 г.).</p> <p>Работа за последние 5 лет:</p> <p>1. Период: с февраля 2008 г. по октябрь 2015 г. Организация: ОАО Банк ВТБ в г. Хабаровске Должность: Управляющий</p> <p>2. Период: с октября 2015 г. по наст. время Организация: ПАО «Банк ВТБ» Должность: Начальник Управления - вице-президент. Управление регионального бизнеса Департамента региональной сети.</p>	Не имеет	Не имеет
5	Полозков Сергей Алексеевич	<p>Сведения об образовании: Высшее, окончил:</p> <p>1. Горьковский государственный университет (1981 г.)</p> <p>2. Московскую государственную юридическую академию специальность – граждановедение (1996 г.).</p> <p>Работа за последние 5 лет:</p> <p>1. Период: с августа 2005 г. по июнь 2011 г. Организация: ЗАО «Альянс-Пром». Должность: начальник отдела Департамента правового и корпоративного управления сопровождения проектов.</p> <p>2. Период: с июня 2011 г. по наст. время. Организация: Представительство ОАО «ХАБАРОВСКИЙ АЭРОПОРТ» в городе Москве. Должность: Глава представительства.</p>	Не имеет	Не имеет
6	Семенова Татьяна Юрьевна	<p>Сведения об образовании: Высшее, окончила:</p> <p>1. Московский Государственный Университет им. Ломоносова, экономический факультет, специальность - политическая экономия (1992 г.).</p> <p>Работа за последние 5 лет:</p> <p>1. Период: с августа 2005 г. по сентябрь 2011 г.: Организация: ЗАО «Альянс-Пром». Должность: Начальник отдела стратегического планирования и анализа.</p> <p>2. Период: с сентября 2011 года по наст. время. Организация: ООО «УК КОМАКС», Должность: Вице-президент по стратегии и развитию.</p>	Не имеет	Не имеет

Решений о выплате вознаграждений членам Совета директоров за 2015 год на дату составления отчета не принималось.

СВЕДЕНИЯ О ЛИЦЕ, ЗАНИМАЮЩЕМ ДОЛЖНОСТЬ ЕДИНОЛИЧНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО ОРГАНА ОБЩЕСТВА

С 14.02.2012 г. во исполнение решения внеочередного Общего собрания акционеров Общества (Протокол №24 от 23.09.2011г.) функции единоличного исполнительного органа переданы ООО «Управляющая Компания КОМАКС» по Договору о передаче полномочий единоличного исполнительного органа (генерального директора) ОАО «ХАБАРОВСКИЙ АЭРОПОРТ» Управляющей организации - ООО «Управляющая компания КОМАКС» от 14.02.2012 г. Указанный договор утвержден Советом директоров ОАО «ХАБАРОВСКИЙ АЭРОПОРТ» (протокол № 64 от 24.01.2012 г.).

VIII. СВЕДЕНИЯ О СОБЛЮДЕНИИ ОБЩЕСТВОМ КОДЕКСА КОРПОРАТИВНОГО ПОВЕДЕНИЯ

В части, соответствующей законодательно-нормативной базе в регулировании корпоративных отношений и рынка ценных бумаг, Кодекс корпоративного поведения Обществом строго соблюдается:

Собрания акционеров (в отчетном году состоялись внеочередные собрания акционеров) проводятся с соблюдением всех требований законодательства. Акционеры своевременно уведомлялись об их созыве, получали необходимую для принятия решений информацию.

Заседания совета директоров проводятся регулярно. Совет директоров руководит финансово-хозяйственной деятельностью Общества, определяет приоритетные направления деятельности Общества.

В Обществе ревизионной комиссией и аудитором ведется контроль за финансово-хозяйственной деятельностью.

IX. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВА

В 2016 году ОАО «ХАБАРОВСКИЙ АЭРОПОРТ» продолжило планомерную реализацию мероприятий, предусмотренных генеральным планом развития международного аэропорта Хабаровск (Новый) до 2030 года, направленного на формирование главного узлового аэропортохаба на Дальнем Востоке России.

В соответствии с утвержденным акционерами ОАО «ХАБАРОВСКИЙ АЭРОПОРТ» планом, основными направлениями развития международного аэропорта Хабаровск (Новый) являются:

- 1. Модернизация объектов инфраструктуры и улучшение сервиса;**
- 2. Многофункциональный аэропорт: реализация концепции AirCity;**
- 3. Укрепление и развитие хабовых операций.**

Программа развития международного аэропорта Хабаровск (Новый) реализуется при поддержке Правительства Хабаровского края, Министерства по развитию Дальнего Востока РФ, Министерства транспорта РФ.

Постановлением Правительства РФ от 25.06.2015 N 630 «О создании территории опережающего социально-экономического развития «Хабаровск», проект комплексного развития международного аэропорта Хабаровск (Новый) включен в состав территории опережающего социально-экономического развития «Хабаровск», формируемой в Хабаровском крае.

На первом этапе реализации программы комплексного развития (на период до 2020 года) осуществляются проекты:

В рамках модернизации объектов инфраструктуры и улучшения сервиса:

- «Реконструкция аэродромного комплекса «Новый» международного аэропорта Хабаровск (Новый) в рамках ФЦП «Развитие транспортной системы РФ (2010-2020 годы)» (за счет средств федерального бюджета);
- Строительства нового пассажирского терминала.

В рамках создания многофункционального аэропорта: реализации концепции AirCity:

- Развитие коммерческой зоны на прилегающей к международному аэропорту Хабаровск (Новый) территории (за счет привлечения средств профильных инвесторов и девелоперов).

В рамках укрепления и развития хабовых операций:

- Развитие маршрутной сети международного аэропорта Хабаровск (Новый);
- Привлечение новых авиакомпаний для выполнения полетов через международный аэропорт Хабаровск (Новый);
- Совершенствование взаимодействия и развитие партнерских отношений с авиакомпаниями.

Направление развития: Модернизация объектов аэродромной инфраструктуры

Проект: Реконструкция аэродромного комплекса «Новый» международного аэропорта Хабаровск (Новый) (ФЦП «Развитие транспортной системы РФ (2010-2020 годы)» (за счет средств федерального бюджета)

В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 г. № 848 (ред. от 06.10.2015) «О Федеральной целевой программе «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)» реализуется подпрограмма «Гражданская авиация». В данной подпрограмме определены стоимость и этапы реконструкции международного аэропортового комплекса «Новый» (г. Хабаровск).

В ходе работ по реконструкции международного аэропортового комплекса «Новый» (г. Хабаровск), согласно ФЦП, за счет средств федерального бюджета будут выполнены следующие работы: разработка проектной документации; реконструкция ИВПП-1, реконструкция участка перрона и мест стоянок воздушных судов, реконструкция рулежных дорожек РД-В(2); установка светосигнального оборудования; строительство аварийно-спасательной станции; устройство патрульной дороги, строительство и устройство прочих элементов вспомогательной инфраструктуры аэродромного комплекса.

В рамках реализации проекта реконструкции аэродромного комплекса «Новый» международного аэропорта Хабаровск (Новый) за 2016 год:

- Генеральным проектировщиком ФГУП ГПИ и НИИ ГА «Аэропроект» завершены проектные работы (стадия «П») по объекту;
- Получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» на проектную документацию по объекту;
- Заказчиком-застройщиком проекта ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)» выбран генеральный подрядчик выполнения работ по реконструкции аэродромного комплекса – ООО «Трансстроймеханизация».
- Генеральным подрядчиком развернут штаб производственной базы;

- Выполнены в полном объеме работы по демонтажу бетонных покрытий ИВПП-1, участков РД.

В рамках дальнейших мероприятий по реализации проекта реконструкции аэродромного комплекса «Новый» международного аэропорта Хабаровск (Новый) на 2017 год запланировано:

- Работы по демонтажу бетонных покрытий перрона и топливозаправочных колонок ЦЗС на аванперроне.
- Выполнение строительно-монтажных работ на РД, ИВПП-1;
- Работы по обустройству водосточно-дренажной системы (ВДС) РД, ИВПП-1;
- Строительство очистных сооружений № 1;
- Строительство объектов энергоснабжения (ТП МС1, ТП-5Н, ТП-6Н, ЦРП, МНО)
- Строительство основной аварийно-спасательной станции (ОАСС) и стартовой аварийно-спасательной станции (САСС);
- Запланировано устройство КЗА.

Направление развития: Модернизация объектов аэропортовой инфраструктуры и улучшение сервиса

Проект: Строительство нового аэровокзального комплекса международного аэропорта Хабаровск (Новый)

Строительство нового аэровокзального комплекса - является приоритетным направлением в развитии международного аэропорта Хабаровск (Новый) с целью удовлетворения будущего спроса на пассажирские воздушные перевозки: ~ 4,5 млн. пассажиров в год к 2025 и ~ 5 млн. пассажиров к 2030 году.

Новый внутренний пассажирский терминал обеспечит высокое качество обслуживания пассажиров, соответствующее классу «С» ИКАО, рекомендуемого для аэропортов с аналогичным пассажиропотоком. Площадь нового пассажирского терминала составит ~ 26,180 тыс. кв.м.

В рамках реализации проекта строительства нового аэровокзального комплекса в 2016 году Генеральным проектировщиком - компанией Assman Beratен+Planep осуществлялась разработка проектно-сметной документации (стадия «П»), в рамках которой:

- Проведена работа по актуализации прогноза спроса на воздушные перевозки через международный аэропорт Хабаровск (Новый) и уточнена требующаяся пропускная способность инфраструктуры аэровокзального комплекса с целью удовлетворения спроса на пассажирские перевозки через аэропорт на период до 2025 года;
- Уточнен генеральный план расположения объектов зоны обслуживания пассажиров международного аэропорта Хабаровск (Новый);
- Разработана архитектурно-технологическая и функционально-планировочная концепции здания нового пассажирского терминала международного аэропорта Хабаровск (Новый);
- Разработаны разделы проектно-сметной документации в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 16.02.2008 N 87 (ред. от 10.12.2014) «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию».
- Завершены разработки проектно-сметной документации по объекту (стадия «П») – 1 этап;
- Передана проектно-сметная документация (стадия «П») в ФАУ «Главгосэкспертиза»;

- Получено положительное заключение на разработанную проектную документацию государственной экспертизы проекта в ФАУ «Главгосэкспертиза»;

В рамках дальнейших мероприятий по реализации проекта строительство нового аэровокзального комплекса международного аэропорта Хабаровск (Новый) до конца 2017 года запланировано:

- Получение положительного заключения на разработанную сметную документацию государственной экспертизы проекта в ФАУ «Главгосэкспертиза»;
- Проведение дальнейших переговоров о привлечении долгосрочного финансирования для реализации проекта;
- Разработка технического задания на разработку рабочей документации по объекту (стадия «Р»);
- Проведение открытого конкурса на право заключения договора подряда на разработку рабочей документации по объекту (стадия «Р»);
- Начало разработки рабочей документации (стадия «Р»);
- Проведение открытого конкурса на выбор подрядной организации для выполнения строительно-монтажных работ по объекту;
- Заключение договора с подрядной организацией для выполнения строительно-монтажных работ по объекту;
- Начало строительно-монтажных работ.

Направление развития: Многофункциональный аэропорт: реализация концепции AirCity

Проект: Развитие коммерческой зоны на прилегающей к международному аэропорту Хабаровск (Новый) территории (за счет привлечения средств профильных инвесторов и девелоперов).

Следуя опыту лучших мировых аэропортов, особое внимание в рамках программы комплексного развития международного аэропорта Хабаровск (Новый) уделяется развитию неавиационных видов бизнеса - реализации концепции AirCity.

Реализация концепции AirCity обеспечит превращение международного аэропорта Хабаровск (Новый) из объекта инфраструктуры для перевозки пассажиров и грузов в важнейший транспортно-логистический и экономический центр активности Хабаровского края и всего Дальнего Востока РФ.

На первом этапе развития AirCity осуществляется развитие коммерческой зоны на прилегающей к аэропорту территории. В рамках создания коммерческой зоны реализуются проекты строительства гостинично-делового комплекса, выставочного комплекса и торгово-развлекательного комплекса.

В рамках реализации проекта развития коммерческой зоны международного аэропорта Хабаровск (Новый) (концепция AirCity) на 2016 год выполнено:

- Получено положительное заключение гостинично-делового комплекса на разработанную проектную документацию государственной экспертизы проекта в КГБУ «Единая государственная экспертиза проектной документации и результатов инженерных изысканий Хабаровского края»;
- Подготовлены территории коммерческой зоны для реализации проектов строительства гостинично-делового и выставочного комплексов.
- Разработаны разделы проектной документации по выставочному комплексу в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 16.02.2008 N 87 (ред. от 10.12.2014) «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию».

В рамках мероприятий по реализации проекта развития коммерческой зоны международного аэропорта Хабаровск (Новый) (концепция AirCity) на 2017 год запланировано:

- Получение положительного заключения на разработанную проектную документацию по выставочному комплексу в государственные экспертизы проекта в КГБУ «Единая государственная экспертиза проектной документации и результатов инженерных изысканий Хабаровского края»;
- Привлечение средств профильных инвесторов и девелоперов для строительства гостинично-делового комплекса.

Направление развития: Укрепление и развитие хабовых операций

В рамках реализации стратегии укрепления и развития хабовых операций / развития воздушных перевозок приоритетными направлениями деятельности для ОАО «ХАБАРОВСКИЙ АЭРОПОРТ» на 2017 год являются:

- Оптимизация маршрутной сети в рамках осуществления ближне- и дальне магистральных полетов через международный аэропорт Хабаровск (Новый);
- Развитие авиационного сообщения между международным аэропортом Хабаровск (Новый) и пунктами-назначениями ДФО, развитие сотрудничества с крупнейшими региональными авиакомпаниями (ОАО «Авиакомпания «Аврора», ОАО «Авиакомпания «Якутия», КГУП «Хабаровские авиалинии»);
- Разработка программ стимулирования авиакомпаний для развития маршрутной сети через международный аэропорт Хабаровск (Новый);
- Создание комитета по управлению международным аэропортом Хабаровск (Новый) для оценки качества обслуживания авиакомпании и выстраивания эффективной системы взаимодействия с авиакомпаниями;
- Продвижение возможности либерализации воздушного сообщения между международным аэропортом Хабаровск (Новый) и странами Юго-Восточной Азии (Республика Корея, КНР, Япония).

Исполнительный директор



Алексеев Б.Г.

Главный бухгалтер



Епифанцева Е.Н.